

## PETIT RAPPEL SUR LE FONCTIONNEMENT DES FEUX TRICOLORES

Certains d'entre nous, dont je fais aussi partie, ont une interprétation assez personnelle de l'utilité et du fonctionnement des feux tricolores.

Même si parfois on peut s'affranchir de certains feux rouges, il faut le faire avec beaucoup de prudence.



### Attention aux feux tricolores

Quand tu arrives à l'approche de feux tricolores, la vigilance est de mise.

Ils sont très peu fiables et totalement imprévisibles.

Très peu fiables parce qu'ils changent sans arrêt de couleurs, vert, orange, rouge...mais avec l'expérience, tu t'aperçois vite que ce sont toujours les mêmes qui reviennent.

Totalement imprévisibles parce qu'on ne sait pas trop à quel moment ils vont changer.

Alors prudence !!

Quelques façons possibles d'aborder les feux tricolores

- **Vert, tu passes** et tout va bien.

- **Rouge, tu t'arrêtes** et tout va bien aussi et avec le très gros avantage de faire tranquillement tout le reste de la sortie avec les copains.

- **Vert, Orange ou Rouge, t'en as rien à cirer, tu fonces.** Quelques "avantages" aussi mais très minimes au regard des risques pris. Tu n'as pas à lever la tête, tu ne te fais pas larguer par les petits copains qui eux sont passés au vert, tu n'as pas à freiner, à décrocher les pédales, bref, tu n'as pas à réfléchir. Par contre elle a un très gros inconvénient. Tu as de grandes chances de faire une visite de courtoisie aux infirmières du service des urgences et, selon l'état dans lequel tu te présentes, cela peut ne pas être terrible pour ton image de marque !

La meilleure façon de faire, ce n'est pas celle qui t'arranges toi, mais celle qui convient à tout le monde, cyclistes, automobilistes et sans oublier les piétons qui peuvent traverser alors, **respecte les feux tricolores.**

Dans cette histoire, jouons tous gagnant /gagnant et tout se passera bien.

Jean-Pierre CLOTTE